



1445e

Teleskoplader

Der ultrakompakte elektrische Teleskoplader

Der elektrisch angetriebene Teleskoplader 1445e ist mit einer 96V Lithium-Ionen Batterie ausgestattet, welche je nach Ausstattung eine Laufzeit von bis zu 4 Stunden ohne Zwischenladung ermöglicht. Mit einer Höhe von unter 2 Metern und einer Breite von ca. 1,60 Metern, sowie einer Nutzlast 1.450 Kilogramm bietet er zudem beeindruckende Leistungsdaten. Mit dem vollelektrischen 1445e spielen CO2-Beschränkungen, Rußpartikel-Grenzwerte oder einzuhaltende Lärmemissions-Werte in der täglichen Arbeit keine Rolle mehr. Der 1445e arbeitet lokal emissionsfrei, schont damit die Umwelt, sowie den Anwender und weiß auch in Sachen Effizienz und Wirtschaftlichkeit zu punkten.

Abgasemissionen: Keine lokalen Abgasemissionen und deutlich reduzierter Geräuschpegel

Batterietechnologie: Leistungsfähige 96 V Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 18 kWh oder 28 kWh

Aufladen: Ein integriertes Onboard-Ladegerät mit bis zu 6 kW ermöglicht schnelles Aufladen

Betriebskosten: Geringere Wartungskosten im Vergleich zum konventionellen Dieselantrieb

Kompakte Abmessungen: Fahrzeugbreite unter 1,60 m und Fahrzeughöhe unter 2 m

Technische Daten

■ Motordaten Standard

| | |
|----------------|---|
| Abgasnormstufe | V |
|----------------|---|

■ Elektromotor

| | |
|------------------------|---------|
| Motor Fahrtrieb | 23,2 kW |
| Motor Arbeitshydraulik | 25,2 kW |

■ Gewichte

| | |
|------------------------------|------------------|
| Nutzlast (max.) | 1.450 kg |
| Nutzlast bei max. Reichweite | 725 kg |
| Nutzlast bei max. Stapelhöhe | 1.450 kg |
| Stapelhöhe (max.) | 4.301 mm |
| Nutzlast max. (LSP 500 mm) | 1.450 kg |
| Betriebsgewicht | 3.050 - 3.250 kg |

■ Füllmengen

| | |
|------------------------|------|
| Tankinhalt Hydrauliköl | 36 l |
|------------------------|------|

■ Antrieb

| | |
|------------------------------|-----------|
| Fahrgeschwindigkeit Standard | 0-15 km/h |
| Fahrgeschwindigkeit Option 1 | 0-20 km/h |
| Fahrgeschwindigkeit Option 2 | 0-25 km/h |

■ Hydraulikanlage

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Arbeitshydraulik Fördermenge (max.) | 42 l/min |
|-------------------------------------|----------|

■ Lenkung

| | |
|--------------------------|---------|
| Lenkeinschlag max. | 38 Grad |
| Pendelwinkel Hinterachse | 14 Grad |

■ Lärmkennwerte

| | |
|---|------------|
| Garantierter Schalleistungspegel LwA (Fahrschutzdach) | 87 dB(A) |
| Gemessener Schalleistungspegel LwA | 85,7 dB(A) |
| Schalldruckpegel am Fahrerohr | 73 dB(A) |

Abmessungen

| | | |
|----|---|----------|
| A1 | Gesamtlänge | 3.092 mm |
| A2 | Gesamtlänge mit Schaufel | 4.215 mm |
| B1 | Gesamtbreite ohne Schaufel | 1.554 mm |
| C1 | Spur vorne: hinten | 1.245 mm |
| D1 | Gesamthöhe | 1.995 mm |
| E1 | Kabinenbreite | 702 mm |
| F1 | Radstand mittig | 1.922 mm |
| H1 | Abstand Mitte Hinterrad zum Heck | 498 mm |
| J1 | Einkippwinkel | 38 ° |
| J2 | Auskippwinkel | 36 ° |
| K1 | Stapelhöhe max. | 4.190 mm |
| L1 | Überladehöhe: eingefahren | 3.010 mm |
| L2 | Überladehöhe: ausgefahren | 4.224 mm |
| M1 | Ausschütthöhe: eingefahren | 2.272 mm |
| M2 | Ausschütthöhe: ausgefahren | 3.486 mm |
| N1 | Schüttweite: ausgefahren | 669 mm |
| Q1 | Abstand Mitte Vorderrad zur Schaufelvorderkante | 1.699 mm |
| Q2 | Abstand Mitte Vorderrad-Lagerung Schnellwechselrahmen | 450 mm |
| R2 | Schaufeldrehpunkt: ausgefahren | 4.537 mm |
| S1 | Wenderadius Außenkante Räder | 2.695 mm |
| S2 | Wenderadius Außenkante Schaufel | 3.660 mm |
| T1 | Einstiegshöhe Kabinenboden | 405 mm |