



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

DT10e

Dumper Cingolati



DT10e — compatto, maneggevole, elettrico

Nei centri urbani o in ambienti chiusi: con il DT10e ad alimentazione completamente elettrica potrete lavorare ovunque in totale assenza di emissioni. Inoltre, la macchina sorprende con la sua compattezza grazie alla quale è possibile attraversare qualsiasi porta standard.

- Trasmissione elettrica al 100%
- 0 % emissioni
- Estrema praticità: 2 gruppi di batterie, compreso il caricabatterie, integrato nella macchina
- Stabile anche in posizione inclinata grazie alle batterie montate in posizione ribassata
- Minori costi di assistenza ed energia grazie al sistema di trazione elettrica



Risparmio sui costi di gestione:

circa 67 %



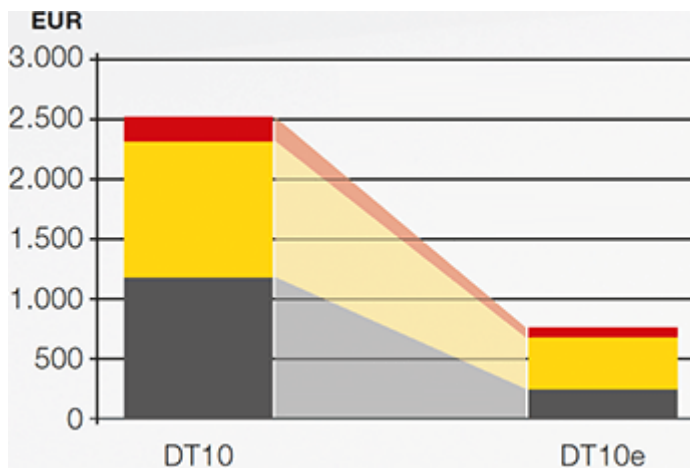
tempo di ricarica:

circa 7,5 h



durata:

fino a 8 h.



Panoramica dei costi di gestione

Le spese di acquisto del DT10e si ripagano in breve tempo: minore consumo di energia e minori costi di manutenzione. Il risultato è notevole!

Confronto tra DT10 e DT10e (per 1000 h)

- Spese materiali di assistenza*
- Costi dei materiali per l'assistenza
- Consumo di energia

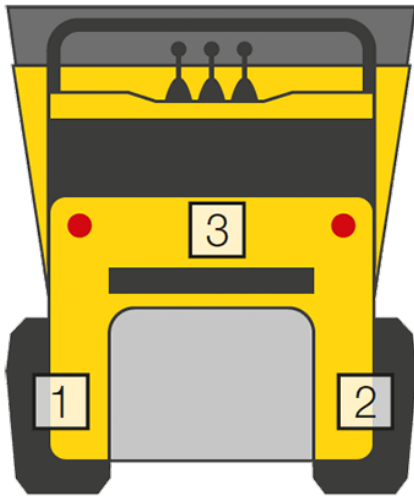
* Solo filtro – senza oli, antigelo, ecc.



Ricarica facile

è sufficiente collegare il caricabatterie alla presa utilizzando il cavo di ricarica.

Una batteria al litio-ferro-fosfato alimenta il DT10e per massime prestazioni e richiede solo un attacco di alimentazione da 100 Volt.



Tempo di funzionamento del sistema di trazione e della batteria

Con i tre motori elettrici, DT10e è pronto per l'uso per una media di 8 ore con una carica completa ed è quindi in funzione per un'intera giornata di lavoro. Anche con il carico massimo, la batteria dura per 3,5 ore.

Tre motori per una trasmissione elettrica al 100%:

un motore per ogni cingolo e per l'idraulica di lavoro.

[1] Motore cingolo sinistro

[2] Motore cingolo destro

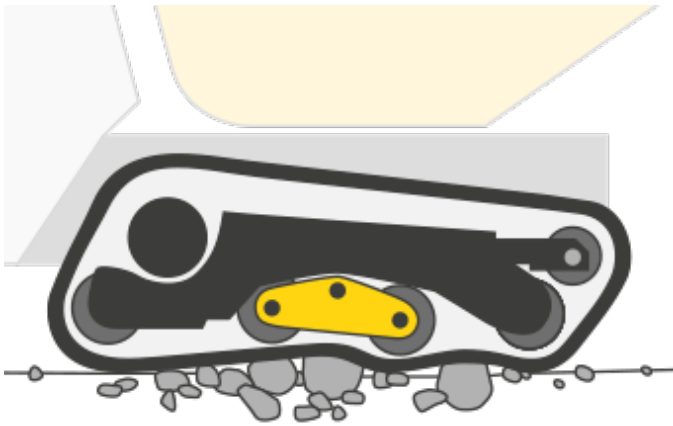
[3] Motore idraulica di lavoro



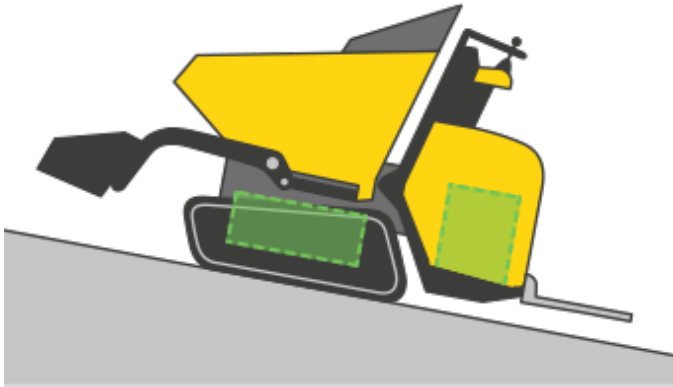
Manutenzione

Si risparmia tempo prezioso durante la manutenzione con un conseguente risparmio di denaro. Un accesso più semplice e rapido all'idraulica e al motore consentono una rimessa in funzione più rapida della macchina.

- L'ottimo accesso per l'assistenza consente di eseguire in sicurezza le operazioni di controllo quotidiane
- Rapido accesso ai punti di manutenzione
- Elevato grado di sicurezza grazie al cofano motore con serratura



Propulsione sempre costante,
grazie ai rulli montati sulle sospensioni che si adattano a qualsiasi terreno.



Stabile, anche su pendenze:
grazie alle batterie montate in posizione ribassata.

Competenza sui dumper cingolati fino al minimo dettaglio.



Con la batteria più potente, disponibile come optional, completamente carica sono disponibili
fino a 8 ore di funzionamento. Il tempo di esercizio dipende fortemente dal tipo di applicazione e può quindi variare.



I rulli montati sulle sospensioni per uno scorrimento
uniforme compensano le irregolarità del terreno e assicurano un elevato grado di silenziosità.



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Innovativa, elettrica, a zero emissioni

La tecnologia più recente per la sostenibilità nell'industria edile. Grazie al sistema di trazione a emissioni zero, è ideale per le applicazioni nei centri urbani e in ambienti interni.



Marchio ECO

Wacker Neuson distingue i prodotti particolarmente economici ed eco-compatibili con il marchio ECO.



DT10e Specifiche tecniche

	Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto
Dati d'esercizio		
Peso di trasporto kg	815	
Peso di trasporto con dispositivo autocaricante kg	865	995
Carico utile max. kg	1.000	550
Capacità del cassone raso l	367	240
Capacità del cassone colmo l	427	280
Lu x La x H mm	2248 x 830 x 1270	2208 x 790 x 1270
Dati del motore		
Potenza del motore motore elettrico kW	9	2
Velocità di avanzamento max. km/h	4	4
Capacità ascensionale max. %	36	36
Capacity Ah	55	33
Tensione V	80	80



DT10e Dimensioni

		Cassone a scarico frontale	Cassone a scarico alto
A	Lunghezza (senza predellino)	1.803 mm	1.685 mm
B	Lunghezza con sistema autocaricante (senza predellino)	2.248 mm	2.208 mm
C	Lunghezza predellino	392 mm	392 mm
D	Altezza sopra predellino	265 mm	265 mm
E	Larghezza sottocarro	830 mm	790 mm
F	Larghezza del cassone	790 mm	764 mm
G	Lunghezza del cassone	1.320 mm	1.134 mm
H	Larghezza con sistema autocaricante	830 mm	830 mm
I	Larghezza dei pattini	180 mm	180 mm
J	Lunghezza altezza	875 mm	875 mm
K	Altezza sopra console di comando	1.270 mm	1.270 mm
L	Altezza	1.445 mm	
P	Altezza del bordo anteriore cassone	801 mm	1.083 mm
Q	Altezza di scarico mass.	474 mm	863 mm
R	Altezza		1.688 mm
S	Altezza di scarico mass.		1.467 mm
T	Altezza cassone sollevato	1.905 mm	2.003 mm
U	Altezza		2.610 mm
V	Angolo di scarico	70 °	82 °
W	Angolo di rollio posteriore predellino	14 °	15 °
X	Distanza da terra	184 mm	128 mm



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Nota

La disponibilità dei prodotti può variare da paese a paese. E' possibile che le informazioni / prodotti non siano disponibili nel vostro paese. Le informazioni più dettagliate sulla potenza del motore sono riportate nelle istruzioni per l'uso. La potenza in uscita effettiva può variare a seconda delle condizioni d'esercizio specifiche.

L'azienda si riserva il diritto di errori ed omissioni. Immagini simili.

Copyright © 2018 Wacker Neuson SE.