



5509  
Produkt



## Teleskoplader

Der Kramer Teleskoplader 5509 überzeugt im täglichen Einsatz durch sparsamen Kraftstoffverbrauch bei hohem Drehmoment und enormen Hubkräften bei bis zu 8,75m Stapelhöhe. Durch zahlreiche innovative Assistenzsysteme und nützliche Zusatzausstattungen wird der Kramer zur Schlüsselmaschine für härteste Einsätze. Die ergonomische und funktionale Kabine sorgt für stressfreies Arbeiten. Die unterschiedlichen Arbeitsmodi des Überlastsystems Smart Handling bieten Sicherheit und Komfort.

- Mittelachsynchronisation: Komfortables Umschalten der 3 Lenkarten durch elektronische Synchronisation der Lenkachsen beim Lenken über den Nullpunkt
- Rundumsicht: Die geräumige Kabine mit einer Fensterfläche von 3,6m<sup>2</sup> ermöglicht eine perfekte Übersicht zu allen Seiten
- Überladehöhe: Die teleskopierbare Ladeanlage ermöglicht eine Stapelhöhe von 8,75m
- Ladeanlage: Die Z-Kinematik der Teleskop-Ladeanlage sorgt für hohe Reißkräfte und macht ein schnelles Auskippen möglich
- Bedienkonzept: Das Kramer Bedienkonzept ermöglicht mit Hilfe des All-in-one-Joystick eine intuitive Bedienung aller Funktionen



## 5509 Technische Daten

### Betriebsdaten

|   |                    |
|---|--------------------|
| Max. Nutzlast (LSP 500 mm)              | 5.500 kg           |
| Max. Stapelhöhe                         | 8.750 mm           |
| Nutzlast bei max. Stapelhöhe            | 1.300 kg           |
| Nutzlast bei max. Stapelhöhe            | 2.200 kg           |
| Stapelhöhe bei max. Nutzlast            | 6.400 mm           |
| Reichweite bei max. Nutzlast            | 2.400 mm           |
| Max. Reichweite                         | 4.790 mm           |
| Wenderadius über Reifen                 | 4.415 mm           |
| Betriebsgewicht                         | 11.500 kg          |
| Gesamtschwenkwinkel des Werkzeugträgers | 152 °              |
| Schaufelinhalt                          | 1,2 m <sup>3</sup> |

### Motordaten

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Motorhersteller     | Deutz        |
| Typ / Bauart        | TCD 4.1 / L4 |
| Motorleistung       | 115 kW       |
| Abgasstufe          | IV           |
| Abgasnachbehandlung | DOC+DPF+SCR  |

### Kraftübertragung

|                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| Fahrtrieb                    | ecospeedPRO              |
| Fahrgeschwindigkeit (Serie)  | 20 km/h                  |
| Fahrgeschwindigkeit (Option) | 30 km/h                  |
| Fahrgeschwindigkeit (Option) | 40 km/h                  |
| Differentialsperre           | 100 % in der Vorderachse |
| Standardbereifung            | 460/70-24                |

### Arbeitshydraulik

|                        |                               |
|------------------------|-------------------------------|
| Arbeitspumpe           | Load-Sensing Axialkolbenpumpe |
| Max. Fördermenge Pumpe | 187 l/min                     |
| Max. Druck (Pumpe)     | 260 bar                       |

### Füllmengen

|                |       |
|----------------|-------|
| Kraftstofftank | 180 l |
| DEF Tank       | 12 l  |
| Hydrauliktank  | 200 l |

### Geräuschemissionen



|   |                        |
|---|------------------------|
| Gemessener Wert   | 105 dB(A)              |
| Garantierter Wert   | 106 dB(A)              |
| Geräuschpegel am Fahrerohr  | 78 dB(A)               |
| <b>Vibrationen</b>  |                        |
| Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße                    | < 2,5 m/s <sup>2</sup> |
| Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper | < 0,5 m/s <sup>2</sup> |

Alle Angaben ohne Gewähr.

Stapelhöhe bei max. Nutzlast: mit hydraulischem Niveaueausgleich

Nutzlast bei max. Stapelhöhe: mit hydraulischem Niveaueausgleich

Geräuschemissionen: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

Vibrationen: Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener/die Bedienerin über mögliche Gefahren durch Vibrationen.

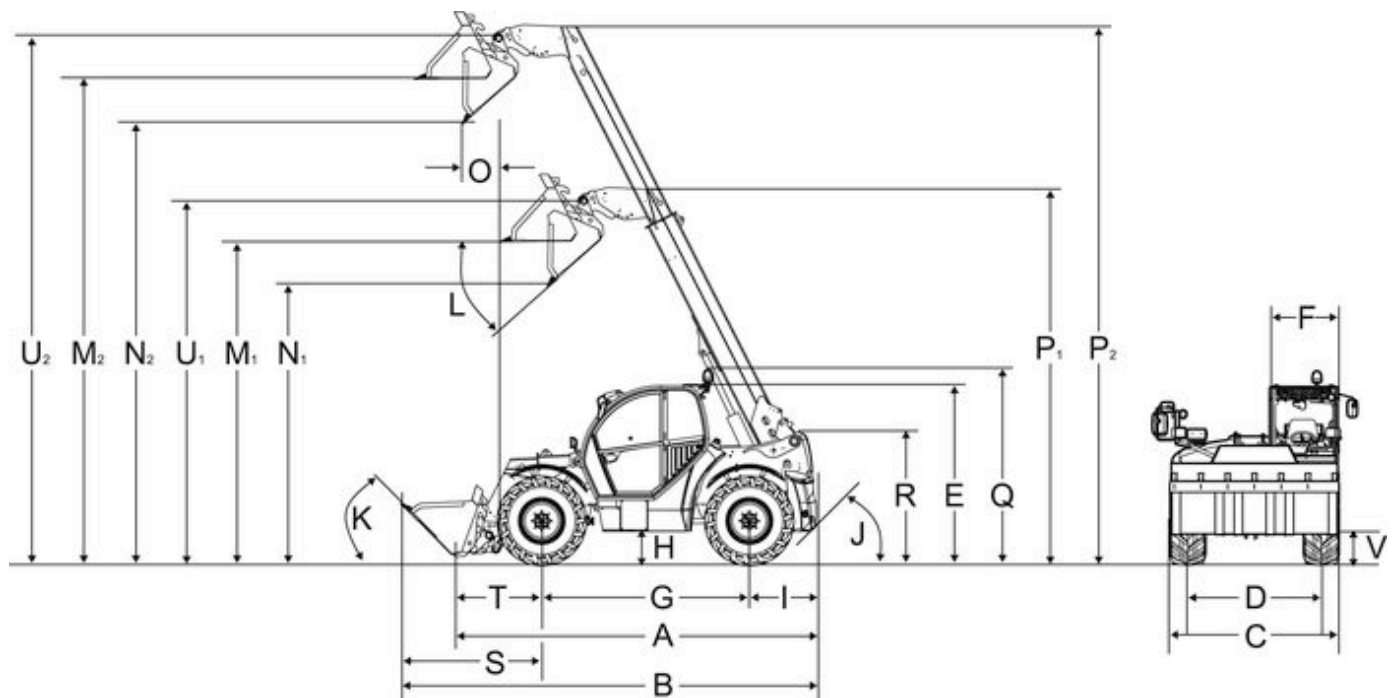
Vibrationen: Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße :auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise

Vibrationen: Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper: Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

Weitere technische Daten finden Sie in der ausführlichen Broschüre im Bereich Infomaterial



5509 Abmessungen



|    |   |          |
|----|---|----------|
| A  | Gesamtlänge                                       | 5.890 mm |
| B  | Gesamtlänge mit Schaufel                          | 6.690 mm |
| C  | Gesamtbreite ohne Anbaugerät                      | 2.500 mm |
| D1 | Spur vorne  | 1.995 mm |
| D2 | Spur hinten                                       | 2.065 mm |
| E  | Gesamthöhe  | 2.570 mm |
| F  | Kabinenbreite                                     | 990 mm   |
| G  | Radstand mittig                                   | 3.150 mm |
| H  | Bodenfreiheit unter Achse und Getriebe, Watttiefe | 412 mm   |
| I  | Abstand Mitte Hinterrad zum Heck                  | 1.140 mm |
| J  | Hinterer Anfahrwinkel                             | 32 °     |
| K  | Einkippwinkel                                     | 45 °     |
| L  | Auskippwinkel                                     | 41 °     |



|    |   |          |
|----|---|----------|
| M1 | Überladehöhe - eingefahren                            | 5.545 mm |
| M2 | Überladehöhe - ausgefahren                            | 8.498 mm |
| N1 | Ausschütthöhe - eingefahren                           | 5.015 mm |
| N2 | Ausschütthöhe - ausgefahren                           | 7.997 mm |
| O  | Schüttweite - ausgefahren                             | 63 mm    |
| P1 | Länge Tele Auszugslänge - eingefahren                 | 6.277 mm |
| P2 | Länge Tele Auszugslänge - ausgefahren                 | 9.243 mm |
| Q  | Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte                      | 2.710 mm |
| R  | Gesamthöhe Teleskoparm-Lagerung im Rahmen             | 1.935 mm |
| S  | Abstand Mitte Vorderrad zur Schaufelvorderkante       | 2.400 mm |
| T  | Abstand Mitte Vorderrad-Lagerung Schnellwechselrahmen | 1.310 mm |
| U1 | Schaufeldrehpunkt - eingefahren                       | 6.166 mm |
| U2 | Schaufeldrehpunkt - ausgefahren                       | 9.083 mm |
| V  | Transportstellung mit Anbaugerät                      | 250 mm   |
| -  | Wenderadius Außenkante Räder                          | 4.415 mm |
| -  | Einstiegshöhe, Kabinenboden                           | 975 mm   |
| -  | Wenderadius Außenkante Schaufel                       | 5.735 mm |

Alle Angaben ohne Gewähr.

Maschinenmaße können je nach Bereifung variieren.

„Gesamtlänge“ und „Abstand Mitte Hinterrad zum Heck“:

- mit Hitch-Kupplung + 70 mm (KT276); + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557); + 154 mm (KT559)
- mit höhenverstellbarer Anhängerkupplung + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)
- mit fester Anhängerkupplung + 200 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)

„Gesamtbreite ohne Schaufel“ abhängig von der Bereifung, mit eingeklappten Spiegeln

„Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel)“ mit Hitch-Anhängerkupplung 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)



**KRAMER**  
*on the safe side*

#### Hinweis

Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.

Copyright © 2018 Kramer-Werke GmbH.