



2706  
Prodotto



## Efficienza e compattezza

Il sollevatore telescopico 2706 è il modello più compatto di Kramer e offre una forza di sollevamento di 2,7 t e un'altezza di sollevamento di 6 m. Il sollevatore telescopico è equipaggiato con un motore Kohler Fase III-B da 75 CV. Questo motore funziona di serie con un DOC (catalizzatore di ossidazione diesel) o opzionalmente con un DPF (filtro antiparticolato) e consente alla macchina di lavorare con efficienza pur con consumo contenuto. Il joystick a comando elettronico assicura veloci operazioni di caricamento, in quanto consente l'esecuzione contemporanea di diversi movimenti.

- Forza di sollevamento: 2,7 t di carico utile e un'altezza di sollevamento di 6 m
- Consumo contenuto: consumo contenuto e coppia elevata solo con DOC e tecnologia SCR (75 CV, livello di emissioni  $\text{E7}$ )
- Atacco rapido Kramer: la sua struttura robusta rende possibile la rapida sostituzione degli attrezzi in pochi secondi
- Compattezza: le dimensioni compatte consentono di lavorare con efficienza anche in spazi ridotti come ad es. in garage sotterranei
- Sistema di comando: con l'ausilio del joystick all-in-one a comando elettronico il sistema di comando Kramer permette l'utilizzo intuitivo di tutte le funzioni



## 2706 Specifiche tecniche

**Dati d'esercizio**

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Carico utile mass.   | 2.700 kg            |
| Peso d'esercizio     | 5.000 kg            |
| Capacità della benna | 0,85 m <sup>3</sup> |
| Altezza della corsa  | 5.730 mm            |
| Raggio di sterzata   | 3.670 mm            |
| Angolo di sterzata   | 2x38 °              |

**Dati del motore**

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| Produttore del motore   | Kohler       |
| Tipo / Modello          | KDI 2504 TCR |
| Potenza del motore      | 55,4 kW      |
| Norme di emissione fase | IIIB         |

**Trasmissione della potenza**

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Trazione                           | Idrostatico                                |
| Velocità di avanzamento (max.)     | 20 km/h                                    |
| Velocità di avanzamento (optional) | 30 km/h                                    |
| Blocco differenziale               | 100% azionabile                            |
| Freno di servizio                  | Freno di stazionamento su tutte le 4 ruote |
| Pneumatici standard                | 12.5-18 MPT01                              |

**Sistema idraulico di lavoro**

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Portata mass. de la pompa   | 90 l/min |
| Pressione mass. de la pompa | 240 bar  |

**Capacità del riempimento**

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Serbatoio carburante | 100 l |
| Serbatoio idraulico  | 75 l  |

**Emissioni sonore**

|   |           |
|---|-----------|
| Valore misurato                               | 103 dB(A) |
| Valore garantito                              | 104 dB(A) |
| Livello del rumore all'orecchio del guidatore | 80 dB(A)  |

**Vibrazioni**

|   |  |
|---|--|
| Valore totale delle vibrazioni degli arti superiore del corpo         | < 2,5 m/s <sup>2</sup> (< 8.2 feet/s <sup>2</sup> )    |
| Il massimo valore effettivo dell'accelerazione ponderata per il corpo | - < 0,5 m/s <sup>2</sup> (< 1.64 feet/s <sup>2</sup> ) |

Alle Angaben ohne Gewähr.

Geräuschemissionen: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

Vibrationen: Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener/die Bedienerin über mögliche Gefahren durch



**KRAMER**  
*on the safe side*

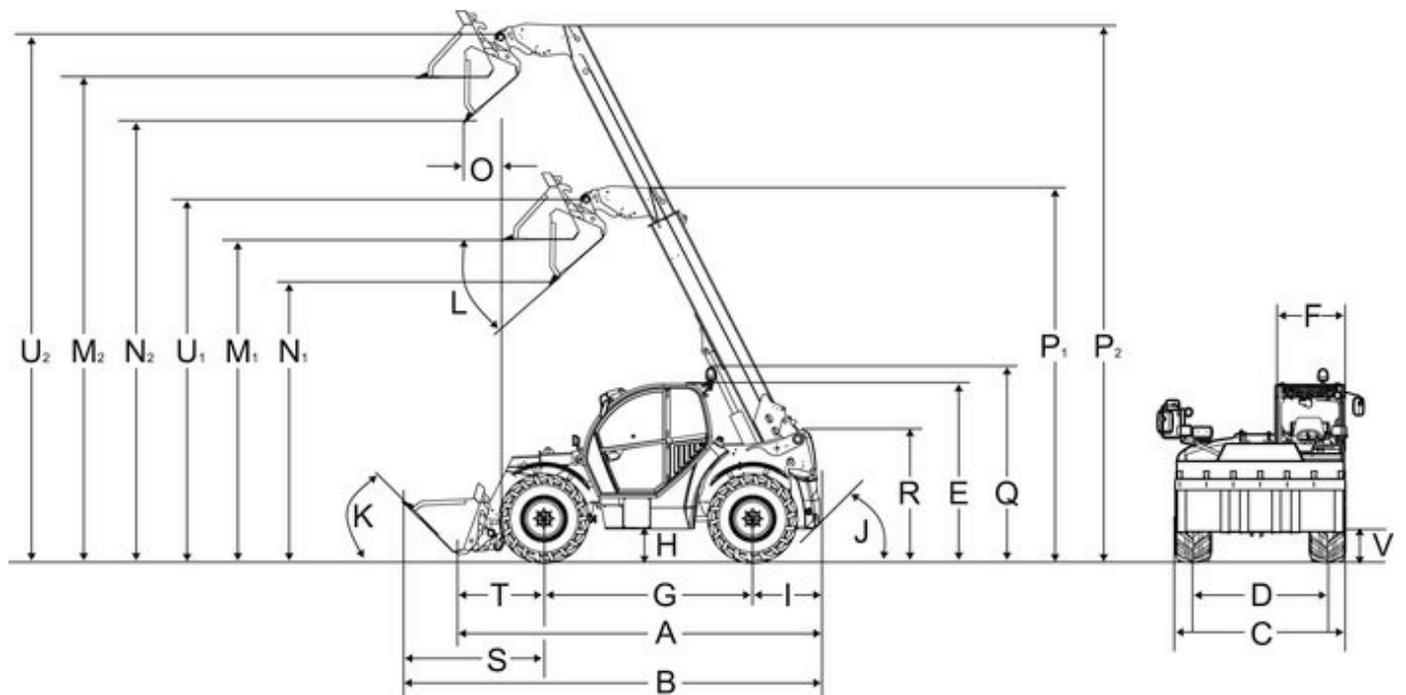
Vibrationen.

Vibrationen: Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße :auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise

Vibrationen: Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper: Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen



## 2706 Dimensioni



|   |   |          |
|---|---|----------|
| A | Lunghezza totale  | 4.400 mm |
| B | Lunghezza totale con benna                              | 5.000 mm |
| C | Larghezza totale senza attrezzo                         | 1.960 mm |
| D | Larghezza della traccia anteriore                       | 1.660 mm |
| D | Larghezza della traccia posteriore                      | 1.660 mm |
| E | Altezza totale  | 1.980 mm |
| F | Larghezza della cabina                                  | 825 mm   |
| G | Interasse centrale                                      | 2.650 mm |
| H | Altezza dal suolo sotto l'asse e l'ingranaggio          | 302 mm   |
| J | Angolo posteriore di percorrenza                        | 76 °     |
| I | Distanza dal centro de la ruota posteriore a posteriori | 720 mm   |
| K | Angolo di ribaltamento                                  | 45 °     |
| L | Angolo di scarico                                       | 22 °     |



|    |  |          |
|----|--|----------|
| M1 | Altezza di carico - retrato  | 3.730 mm |
| M2 | Altezza di carico - esteso   | 5.600 mm |
| N1 | Altezza di scarico - retrato   | 3.450 mm |
| N2 | Altezza di scarico - esteso  | 5.280 mm |
| O  | Distanza di scarico - esteso   | 680 mm   |
| P1 | Lunghezza  | 4.420 mm |
| P2 | Lunghezza  | 6.260 mm |
| Q  | Altezza totale con faro rotante  | 2.210 mm |
| R  | Altezza totale del stoccaggio del braccio telescopico                                | 1.415 mm |
| S  | Distanza dal centro della ruota anteriore al bordo anteriore della benna             | 1.840 mm |
| T  | La distanza dal centro del cuscinetto della ruota anteriore al cornice cambio rapido | 1.840 mm |
| U1 | Centro di rotazione della benna - retrato  | 4.240 mm |
| U2 | Centro di rotazione della benna - esteso   | 6.080 mm |
| V  | Posizione di trasporto con attrezzo  | 175 mm   |
| -  | Raggio di sterzata del bordo esterno delle ruote                                     | 3.670 mm |
| -  | Altezza dell'entrata, pavimento della cabina   | 360 mm   |
| -  | Raggio di sterzata del bordo esterno della benna                                     | 4.500 mm |

Alle Angaben ohne Gewähr.

Maschinenmaße können je nach Bereifung variieren.

„Gesamtlänge“ und „Abstand Mitte Hinterrad zum Heck“:

- mit Hitch-Kupplung + 70 mm (KT276); + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557); + 154 mm (KT559)
- mit höhenverstellbarer Anhängerkupplung + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)
- mit fester Anhängerkupplung + 200 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)

„Gesamtbreite ohne Schaufel“ abhängig von der Bereifung, mit eingeklappten Spiegeln

„Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel)“ mit Hitch-Anhängerkupplung 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)



**KRAMER**  
*on the safe side*

#### Nota

La disponibilità dei prodotti può variare da paese a paese. E' possibile che le informazioni / prodotti non siano disponibili nel vostro paese. Le informazioni più dettagliate sulla potenza del motore sono riportate nelle istruzioni per l'uso. La potenza in uscita effettiva può variare a seconda delle condizioni d'esercizio specifiche.

L'azienda si riserva il diritto di errori ed omissioni. Immagini simili.

Copyright © 2018 Kramer-Werke GmbH.