

**Vibrocostipatori con iniezione
ad olio**

**BS 50-2i BS 60-2i
BS 70-2i**

**L'esclusivo motore
Wacker Neuson WM 80
prevede un sistema di
iniezione ad olio brevettato**

» Il sistema di iniezione ad olio brevettato, unico nel suo genere, garantisce performance elevate grazie all'eliminazione del rischio di grippaggio candele e accumulo di carbonio. Il sistema senza di miscelazione è un ulteriore vantaggio per gli operatori. Inoltre, un eccezionale rapporto carburante-olio pari a 120:1 garantisce tempi di funzionamento maggiori e più "puliti".....fino a 65 ore con un solo serbatoio d'olio. E' presente un interruttore di spegnimento che impedisce il funzionamento del costipatore in caso di assenza d'olio. «



LA TECNICA ED I SUOI VANTAGGI IN DETTAGLIO:

- Azionato con l'esclusivo motore WACKER WM 80, l'unico motore a 2 tempi particolarmente progettato e realizzato per montaggio su vibrocostipatori, conforme agli standard sulle emissioni EPA ed Europei.
- Il carburatore ventilato - brevetto in attesa di conferma - espelle l'aria dalla linea di alimentazione del carburante a garanzia di un avviamento semplificato. La valvola del carburante e la leva di accelerazione integrate sono garanzia di semplici operazioni ed un semplice avviamento, grazie all'eliminazione dell'aria nella linea di alimentazione del carburante.
- Un sistema di filtraggio a tre fasi, unico nel suo genere, garantisce un motore praticamente privo di accumulo di polvere per una maggiore durata e resistenza. Un dispositivo di avvertenza informa l'utente quando il filtro dell'aria deve essere sostituito.
- La manopola di guida prevede un sistema incorporato di supporto, di elevato livello tecnico, atto a ridurre le vibrazioni a livello di mani-braccia (HAV) ed ottimizzare il comfort dell'operatore.
- La funzione di disattivazione automatica spegnerà la macchina qualora lasciata al minimo per un lungo periodo, riducendo quindi le emissioni e gli accumuli di carbonio.
- Costipatori resistenti, progettati per la costipazione di terreni coesivi, misti e granulari in aree ristrette.



**WACKER
NEUSON**

Dati tecnici		BS 50-2i	BS 60-2i	BS 70-2i
Lunghezza x Larghezza x Altezza	mm	675 x 345 x 940	675 x 345 x 965	675 x 345 x 965
Dimensioni di spedizione (Lungh. x Largh. x Altezza)	mm	710 x 420 x 990	710 x 420 x 990	710 x 420 x 990
Dimensione piede battente (Largh. x Lungh.)	mm	250 x 330 o 280 x 330	280 x 330	280 x 330 o 330 x 330
Peso operativo	kg	58 / 59	66	74
Peso di trasporto (con imballaggio)	kg	64 / 65	71	80
Corsa	mm	72	72	73
Frequenza dei colpi max.	g/min	700	700	700
Avanzamento max.	m/min	18,0	17,4	15,8
Rendimento in superficie	m ² /h	274	-	265
	250 mm piedi	301	-	314
	280 mm piedi	-	-	-
	330 mm piedi	-	-	-
Motore d'azionamento	Motore benzina monocilindrico a due tempi raffreddato ad aria			
Marca del motore		WACKER	WACKER	WACKER
Tipo		WM 80	WM 80	WM 80
Cilindrata	cm ³	80	80	80
Potenza massima	kW (CV)	2.3 (3,1)	2.3 (3,1)	2.3 (3,1)
con numero di giri	g/min	4.400	4.400	4.600
Rapporto olio/carburante		120:1	120:1	120:1
Consumo di carburante	l/h	1,0	1,2	1,3
Capacità serbatoio (carburante)	l	3,0	3,0	3,0
Capacità serbatoio (olio)	l	0,70	0,70	0,70
Trasmissione della potenza	Componenti della trasmissione del moto tramite frizione a ganasce, ingranaggi, manovellismi, biella, pistone guida, sistema a doppia molla, cilindro a molla sul pattino di costipazione. La frizione s'innesta al momento dell'accelerazione.			

Dotazione di serie

Vibrocostipatori con iniezione ad olio

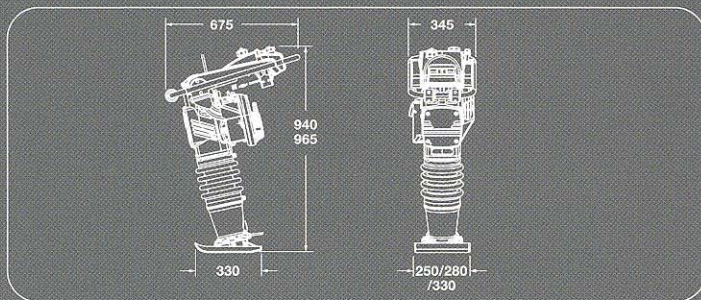
BS 50-2i
BS 60-2i
BS 70-2i

completi di rullo manopola di guida, libretto d'istruzione e libretto delle parti di ricambio

Descrizione del modello

B = Benzina
S = Costipatore
2 = Motore a due tempi
i = Iniezione ad olio

Accessori: Richiedete il nostro programma accessori.



Salvo modifiche, nell'interesse dello sviluppo continuo del prodotto.

Wacker Neuson s.r.l.
con socio unico
Via 2 Agosto 1980 n. 3
40016 SAN GIORGIO DI PIANO (BO)
Telefono 051.6651566 - Fax 051.6651830

